

Контрольного двигателя впускного коллектора дросселя (Inlet Port Shutoff Valve) инструкция по эксплуатации тестирующего устройство для Mercedes Benz OM642 двигателя

1. Краткое описание тестирующего устройство.

Эти тестирующее устройства предназначены для замены дефектных двигателей клапанов открытия/закрытия впускного коллектора. С его помощью ECU транспортного средства работает так же, как и при подключённом двигателе управления клапана впускного коллектора, в то время как двигатель выключен. В дизельных двигателях с турбинами с клапанами EGR на стенках впускного коллектора появляется смолы и постепенно увеличивая их количество. В результате начинает уменьшаться отверстие впускного коллектора. В результате клапан впускного коллектора начинает прекращать работу или даже может застрять.

1.1.Преимущества системы:

1.1.1. Простая установка

1.1.2. Значительно дешевле, чем оригинальный двигатель управления клапаном впускного коллектора.

1.1.3. В будущем не будет проблем с этими частями.

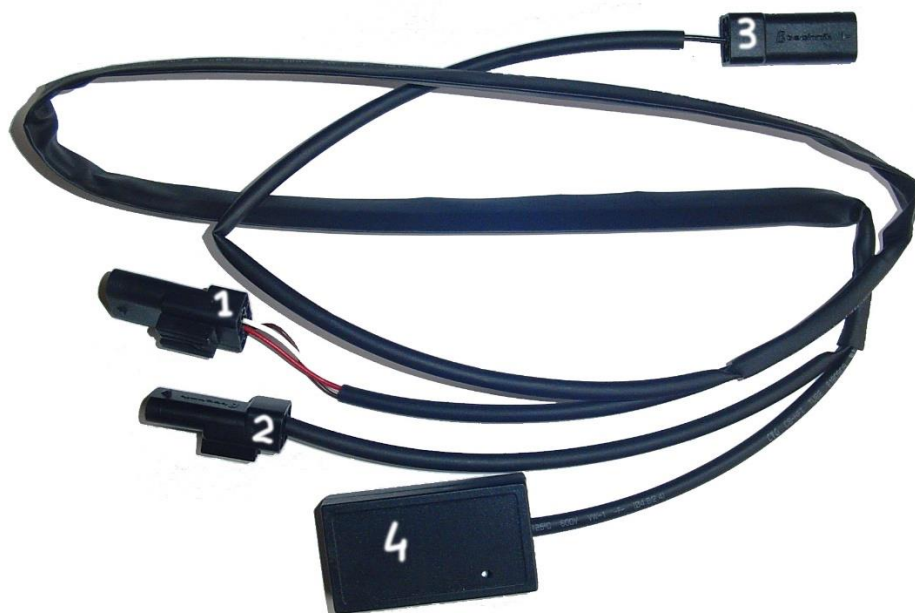
1.2. Слабые места в системе

1.2.1. Не установлено.

2. Установка продукта:

2.1.Найдите подходящее место для монтажа эмулятора. Расположение должно быть сухим, с минимумом вибраций, в стандартном диапазоне температуры (<40°C). Лучшее место для установки рядом с блоком управления двигателем, в коробке блока управления.

Общий вид эмулятора



Подключение эмулятора

Все работы проводятся при выключенном зажиганием.

1 шаг.

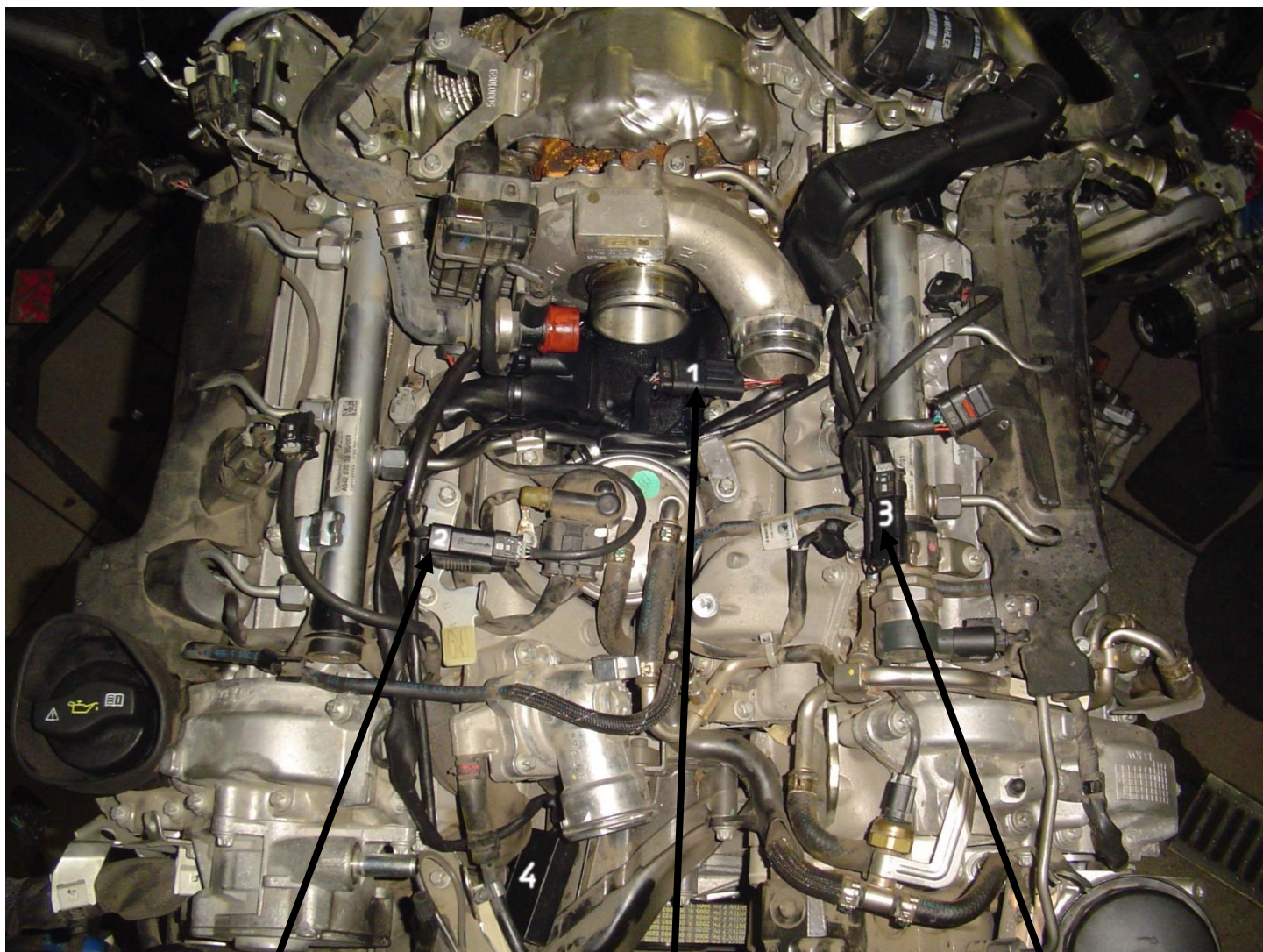
Убедитесь, что зажигание выключено.

Открываем капот и снимаем верхнюю защиту двигателя. Тогда снимаем впускных воздухопроводов и воздуховода, который идет от турбины к интеркулеру.

Убедитесь, есть ли датчики воздушного потока (2 и 3 разъемы). Если они есть, то мы все делаем по данному руководству.

Если их нет, то мы пропускаем шаг 3.

Общий вид двигателя сверху сняв крышку двигателя и удалив верхнюю защиту двигателя.



Разъем датчика стержни правой стороны

Разъем датчика стержни левой стороны

Разъем двигателя управления заслонкой впускного коллектора

2 шаг

Снимаем канал впуска воздуха. Отключаем впускного коллектора двигателя заслонки.

Разъем электродвигателя заслонки впускного коллектора.

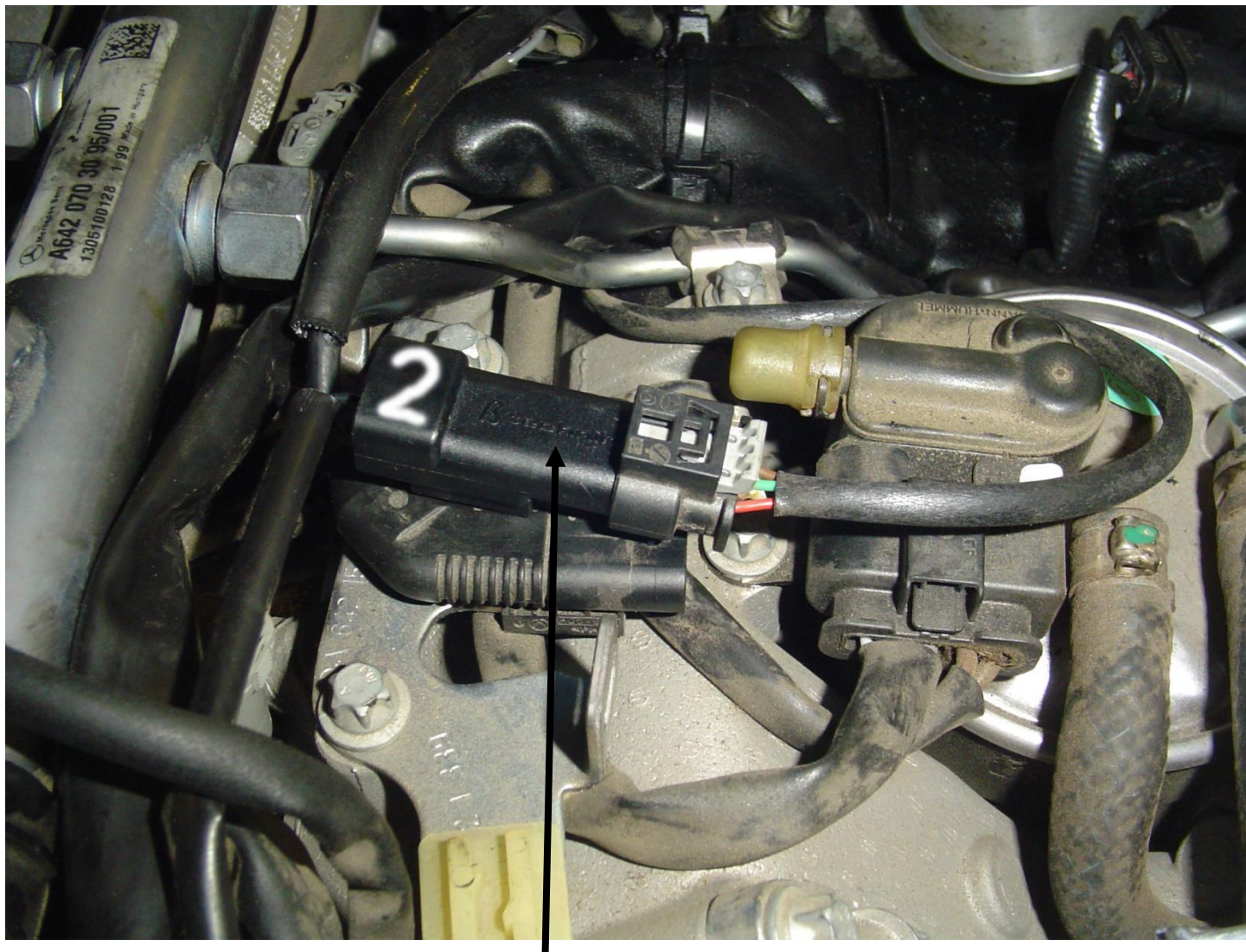


Этот разъем должен быть отключен от управления двигателем дроссельной заслонки впускного коллектора после установки эмулятора. Вместо этого разъема подключается первое соединение эмулятора.

3 шаг

Отключите разъемы датчиков стержней клапанов впускного коллектора.

Разъем датчика стержни левой стороны.



Этот разъем должен быть отключен от датчика стержней клапана левой стороны впускного коллектора после установки эмулятора. Вместо этого к этому разъему подключается второй разъем эмулятора. Сам датчик стержни левой стороны остаётся отключен.

Разъем датчика стержни правой стороны



Этот разъем должен быть отключен от датчика стержней клапана правой стороны впускного коллектора после установки эмулятора. Вместо этого к этому разъему подключается третий разъем эмулятора. Сам датчик стержни правой стороны остаётся отключен.

4 шаг

Снимаем топливный фильтр, чтобы проверить в какой позиции является клапан впускного коллектора

Местоположение двигателя управляющего заслонками впускного коллектора. Так он виден после снятия черного канала воздухозаборника и топливного фильтра:



Расположение двигателя управления заслонками впускного коллектора в двигателе автомобиля.

5 шаг

Ставим клапан в положения "максимально открыто" и механически зафиксируем его.

6 шаг

Соединяем разъемы эмулятора к разъемам в автомобиле. Сам эмулятор (4) устанавливаем так, чтобы он висел в воздухе. Свободные провода крепим ремнями.

7 шаг

Устанавливаем впускной канал воздуха обратно.

8 шаг

Устанавливаем верхнюю защиту двигателя.

Замечание. При установке эмулятора, разъем клапана впускного коллектора и два разъема стержней должны быть полностью отключены от компьютера двигателя. В противном случае, компьютер управления двигателем может показывать ошибки связанные с этими системами. После установки эмулятора, мы предлагаем использовать диагностический прибор, чтобы проверить, работает ли эмулятор нормально, и что нет никаких ошибок в системе.

Двигатель управления заслонками впускного коллектора.



Эмулятор имеет четыре провода. Соедините провода в следующем порядке:

Цвет проводов эмулятора	Цвет проводов автомобиля	Значение	Разъемы
Коричневый	Коричневый	Корпус (минус)	1 разъем
Красный	Красный - черный	Питание +12V	
Зеленый	Серый	Сигнал двигателя открытие/закрытие клапана впускного коллектора	
Черный	Зеленый - фиолетовый и зеленый - розовый	Сигнал датчика стержней	Разъемы 2 и 3

Эти эмуляторы имеет небольшое отверстие в корпусе, в которую вмонтирован светодиод.

Значения светодиода:

Красный мигающий: Клапан впускного коллектора полностью закрыт или зеленый провод коснулся провода отрицательного полюса (массы) и произошло короткое замыкания.

Когда это происходит? – Двигатель работает в холостом режиме. Или зеленый провод коснулся провода отрицательного полюса (массы) и произошло короткое замыкания.

Постоянный красный. Клапан впускного коллектора частично закрыт.

Когда это происходит? – Двигатель работал на частичной мощности или в холостом режиме.

Постоянно зеленый. Клапан впускного коллектора открыт.

Когда это происходит? - Двигатель работал на частичной мощности.

Зеленый мигающий. Клапан впускного коллектора полностью открыт. Или зеленый провод коснулся провода положительного полюса (плюса) и произошло короткое замыкания.

Когда это происходит? Это обычно означает, что зеленый провод коснулся провода положительного полюса (плюса) и произошло короткое замыкания.